



内閣府

平成31年2月15日
～美ら島の未来を拓く～
沖縄総合事務局

路線バス乗務員による自動運転バスの体験運転会について

内閣府戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）「自動走行システム」では、自動走行システムの社会実装に向け、「沖縄における自動運転バスの実証実験」を実施しております。

この度、その一環として交通事業者の目線で自動運転技術に対するニーズ及び課題の把握のため路線バス乗務員による自動運転バスの体験運転会を2月19日（火）13：30より実施することとしましたのでお知らせいたします。

つきましては、取材をご希望される報道機関の方々におかれましては、別紙試乗会コースの「出発地点」または13：00迄に道の駅豊崎にお越し下さい。

【問い合わせ先】

内閣府 沖縄総合事務局 TEL098-866-0031（代）

開発建設部 道路建設課

道路建設課長

おおしろ

大城

あらかき

新垣

てるひこ

照彦

やすあき

康明

（内：4211）

（内：4213）

路線バス乗務員向け自動運転バス試乗会コース

○日時：平成31年2月19日（火） 13:30～

○場所：豊見城市豊崎



引用元：国土地理院

路線バス乗務員向け自動運転バス試乗会コース

試乗会で体験頂く内容

- ・発進制御（操舵・加速）
- ・車線維持制御（直進・旋回）
- ・正着制御（操舵・制動）
- ・運転手介入操作（オーバーライド）
発進制御 ⇒ 手動運転へ

車道・路肩 幅員

- ・車道幅員 約3.0m
- ・路肩幅員 約2.5m

運転方法[最大10人／2.5時間]

- ・10分間隔で2周／人

自動運転区間

- ▶ : 自動運転（操舵，加減速）
- - -▶ : 自動運転（操舵，減速停止）
- ▶ : 手動運転



引用元：国土地理院